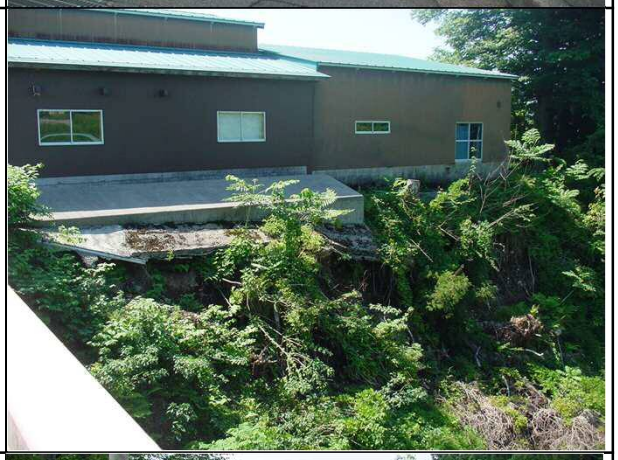
城端地域　危険箇所調査記録

平成23年7月

調査者　：　城端地域安全なまちづくり推進センター

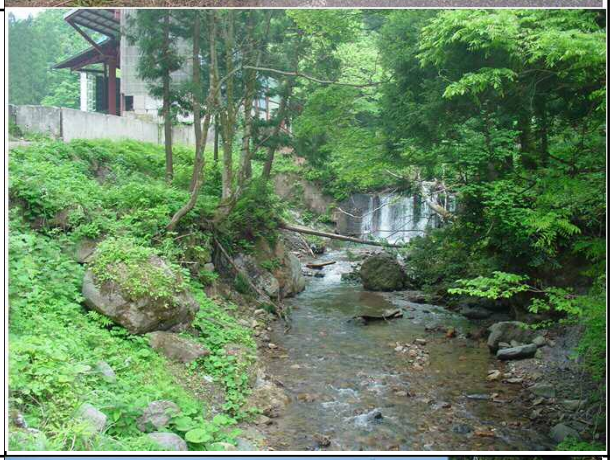
城端地区	箇所・コメント	写真
南町 ①	排水能力の改善 路線名：県道林道温泉線 撮影箇所：西川産業荒田町工場付近 県道を横断する断面が小さい為、大雨時に交差点付近が冠水する	
南町 ②	歩道の新設 路線名：市道南町グランド線 撮影箇所：ｽｸｰﾙﾊﾞｽ停留所付近 登校の時間帯は、車両通行止めとなるが、進入してくる車両もあり、バス停付近なため、子供の歩行者も多く、いろいろな危険がある場所である	
野下 ③	交差点改良 路線名：市道西新田野下線、新町野下線 野下立野原線　三差路 撮影箇所：水月寺下 急な坂道の途中で進入する道路があるので、見通しが悪く危険である ガードレールが低い為、乗り越えた事故も発生している	
野下 ④	排水能力の改善 路線名：市道東野下線 撮影箇所：ｽｸｰﾙﾊﾞｽ停留所付近 大雨時に冠水が起こり、通学路付近であるので危険である	

城端地区	箇所・コメント	写真
野下 ⑤	歩道拡幅、段差解消 路線名：県道才川七城端線 撮影箇所：城端中学校付近 歩道が狭い上、段差があり危険である	
大宮野 ⑥	交差点改良 路線名：県道井波井口城端線、 市道東上大宮野線　交差点 撮影箇所：宮崎針灸院横交差点 歩道の幅も狭く、急な道路との交差点であるため、飛び出してくる車輌などにも注意が必要で、危険な箇所である	
大宮野 ⑦	法面対策 撮影箇所：江田ふとん店付近 池川の法面が一部崩落しており、非常に危険な状態である	
川島 ⑧	転落防止対策 路線名：市道東下川嶋線 撮影箇所：川島公民館前 池川への転落防止柵が設置されておらず危険である	

城端地区	箇所・コメント	写真
東新田 ⑨	交差点安全対策 路線名：県道井波井口城端線 市道東新田荒田町線　T字路 撮影箇所：宮の湯前T字路 登校時には交通量が多く、見通しも悪いため危険である	
東新田 ⑩	河川整備 撮影箇所：神明社横 流路底が洗掘されているところが多くあり、整備が必要である	
新町 ⑪	急傾斜地対策 撮影箇所：斉藤不動産近く 急傾斜地対策がとられていない排水路が増水時に溢れ出し危険である	
新町 ⑫	安全施設新設 撮影箇所：新町公民館裏 旧五ケ山街道と言われている細道が、安全対策がとられておらず危険な状態である	

城端地区	箇所・コメント	写真
西新田 ⑬	安全施設改修 路線名：市道野下国広線 撮影箇所：ぼたもち坂中程 ガードレールが老朽化し、一部破損しており危険である	
西新田 ⑭	排水路整備 撮影箇所：町営グランド下 町営グランド及び墓地からの排水で冠水するところがある	
西上 ⑮	排水路整備 路線名：市道野下国広線 撮影箇所：ぼたもち坂 大雨時に道路が冠水することがあり危険である 排水路の改修が必要である	
西下 ⑯	急傾斜地対策 撮影箇所：法乗寺下 玉石の崩落が所々あり危険である	

城端地区	箇所・コメント	写真
西新田 ⑰	段差解消 路線名：市道出丸西新田線 撮影箇所：市道出丸西新田線 排水路と道路との段差が大きく自転車等の通行が危険な状態である	
出丸 ⑱	転落防止対策 路線名：市道出丸落合線 撮影箇所：市道出丸落合線 大きな排水路が道路脇を走っているが転落防止対策がされていない	

南山田地区	箇所・コメント	写真
南原 ⑲	転落防止対策 路線名：県道城端嫁兼線 撮影箇所：桜ケ池 転落の恐れある	
大谷島・上田 ⑳	護岸整備 撮影箇所：二ツ屋川（上田地内） 大雨時には自然護岸が著しく侵食し、危険な箇所が多くある	
上原 ㉑	道路改良 路線名：県道城端嫁兼線 撮影箇所：県道城端嫁兼線（上原地内） 見通しの悪いカーブと急坂のため危険な箇所である	
野口 ㉒	道路拡幅、交差点改良 路線名：市道南砺線、野田上原線 交差点 撮影箇所：野口営農組合前 隣接する家屋が多くある割りに幅員が狭く、交差点での交通事故が多く発生している	

南山田地区	箇所・コメント	写真
野口 ㉓	転落防止対策 撮影箇所：野口交差点付近 桜ケ池用水路への転落防止対策が十分ではなく危険な状態である	
野口 ㉔	転落防止対策 撮影箇所：桜ケ池用水(野口地内) 流量が多い用水路への転落の危険がある	
千福 ㉕	交差点改良 路線名：県道才川七城端線 県道城端嫁兼線　交差点 撮影箇所：千福公民館前 見通しの悪い交差点で交通事故が多く発生している	
金戸 ㉖	歩道設置 路線名：県道才川七城端線 撮影箇所：野口交差点から 千福公民館 歩道が途中で終わっているが歩行者等には危険な区間となっている	

南山田地区	箇所・コメント	写真
金戸 ㉗	道路改良、歩道設置 路線名：市道野田上原線 撮影箇所：市道野田上原線 （野口、金戸地内） 道路の拡幅、歩道の設置が途中で終わっていて歩行者等が危険な道路となっている	
金戸 ㉘	排水路整備、転落防止対策 撮影箇所：神本商店裏側 増水時に冠水することがあり、また転落防止対策がされていない	
金戸 ㉙	道路改良 路線名：県道城端嫁兼線 撮影箇所：県道城端嫁兼線 （金戸地内） 直線でスピードを出した車が多く通行し、歩道も狭いので危険な区間となっている	
野田 ㉚	転落防止対策 路線名：市道末広町野田線 撮影箇所：コメリ侵入口 用水路橋の一部が破損し転落の恐れのある箇所となっている	

南山田地区	箇所・コメント	写真
野田 ㉛	転落防止対策 路線名：市道末広町野田線 撮影箇所：中川昌造宅角 用水路橋から転落の恐れがある	
国広 ㉜	転落防止対策 路線名：市道細木国広線 撮影箇所：五ヶ村神明社南側 排水路が深く転落の恐れのある危険な箇所である	
栄町 ㉝	用排水整備 撮影箇所：前川電設前 夏季及び冬季に水位の上昇が起こり、周辺家屋が冠水する	
是安 ㉞	交差点安全対策 路線名：市道大窪是安線 市道是安北線　交差点 撮影箇所：三光合成北東側 見通しの悪い交差点である	

南山田地区	箇所・コメント	写真
是安 ㉟	用水路整備 路線名：市道是安横線 撮影箇所：松原弘治宅東側水路 流量が多い用水路が道路脇にあり危険な箇所となっている	
是安 ㊱	転落防止対策 路線名：市道栄町信末線 撮影箇所：松原弘治宅横 転落の恐れのある用水路が危険な状態となっている	
信末 ㊲	転落防止対策 路線名：市道是安信末中央線 撮影箇所：信末公民館付近 用排水路が深く流量も多いため危険である	

大鋸屋地区	箇所・コメント	写真
理休 ㊳	河川整備 撮影箇所：折田林川下流 大雨の度にえぐられており、早期の整備が必要である	
理休 ㊴	転落防止対策 路線名：県道井波井口城端線 市道東廻り線　交差点 撮影箇所：理休交差点側 流量の多い排水路が歩道の脇にあり危険である 転落防止の金網がない箇所がある	
理休 ㊵	転落防止対策 路線名：市道東新田理休線 撮影箇所：上池川橋東側 急な坂道のうえカーブしているので自転車等が転落する恐れがある	
林道 ㊶	交差点改良 路線名：県道林道温泉線 市道南砺線　交差点 撮影箇所：つくばね建設前 見通しが悪く危険な交差点である	

大鋸屋地区	箇所・コメント	写真
林道 ㊷	歩道新設、転落防止対策 路線名：県道林道温泉線 撮影箇所：林道公民館南側 歩道がなく水路への転落防止対策もされていない	

蓑谷地区	箇所・コメント	写真
蓑谷 ㊸	歩道段差解消、歩道の付替え 路線名：県道井波井口城端線 撮影箇所：旧JA蓑谷支所付近 歩道の幅が狭く段差があり危険である また南側に歩道の設置が必要である	
蓑谷 ㊹	安全施設の設置 路線名：市道南砺線、市道理休林道線 三差路 撮影箇所：安楽寺付近 大きなカーブがあり、非常に見通しが悪く危険である	
東西原 ㊺	転落防止対策 路線名：市道吉松東西原線 撮影箇所：東西原公民館付近 転落防止用の駒止めが設置してあるが、転落防止として危険な状態である	
東西原 ㊻	安全施設の設置 路線名：市道吉松東西原線 撮影箇所：東西原公民館下側 流量の多い用排水路への転落措置がなく危険である	

	箇所・コメント	写真
西明 ㊼	歩道設置 路線名：県道井波井口城端線 撮影箇所：西明公民館付近 歩道の設置が途中で終わっており歩道の設置延長が必要である	
西明 ㊽	交差点安全対策 路線名：県道井波井口城端線 市道吉松東西原線　交差点 撮影箇所：西明公民館前 見通しが悪い交差点であり危険である	
細野 ㊾	交差点安全対策 路線名：市道蓑谷西明線 撮影箇所：鉢伏農産付近交差点 見通しが悪いので、田に転落した事故が発生している	

北野地区	箇所・コメント	写真
北野 ㊿	交差点安全対策 路線名：市道東上西明線 市道北野蓑谷幹線　交差点 撮影箇所：菊賀バス停付近交差点 塀があり見通しの悪い交差点である	
北野 51	歩道拡幅、転落防止対策 路線名：県道井波城端線 撮影箇所：井波城端線（北野地内） 歩道が狭く危険であり、転落防止対策がされていない	
吉松 52	交差点安全対策、転落防止対策 路線名：県道川上中北野線 市道吉松東西原線　交差点 撮影箇所：吉松公民館付近交差点 流量の多い用排水路があり、転落防止策がとられていない また、見通しの悪い交差点である	
吉松 53	歩道段差解消、歩道拡幅 路線名：県道川上中北野線 撮影箇所：吉松公民館付近 歩道が狭い上段差があり危険である	

北野地区	箇所・コメント	写真
長楽寺 54	信号機設置 路線名：県道井波城端線 県道長楽寺福光線　交差点 撮影箇所：長楽寺バス停付近 登校時に交通量が多く、交差点を横断するとき、非常に危険である	
長楽寺 55	歩道拡幅、転落防止対策 路線名：県道井波城端線 撮影箇所：井波城端線（長楽寺地内） 歩道が狭く危険であり、転落防止対策がされていない	
次郎丸 56	交差点改良 路線名：県道井波井口城端線 撮影箇所：2県道交差点 （旧和田商店前） 見通しが悪く、交差点がカーブの中にあり、交通事故が多くあり非常に危険な変則な交差点である	
次郎丸 57	安全標識設置 路線名：県道井波井口城端線 撮影箇所：井波井口城端線 見通しが悪く、交差点がカーブの中にあり、交通事故が多くあり非常に危険な変則な交差点である	